



PARTIJ VAN DE ARBEID
SMALLINGERLAND

SOCIAAL EN BETROKKEN

IT ROASKE

NOVEMBER 2018

AFDELINGSBLAD PVDA AFDELING SMALLINGERLAND

Secretariaat: Jaap Munnikma, Boorn 25, 9204 AZ Drachten

Telefoon: 0512-530029

E.mail: j.munnikma@gmail.com

Website: www.pvdasmallingerland.nl

Twitter: www.twitter.com/drachten_pvda

IN DIT NUMMER:

**VAN DE VOORZITTER: ZUIDERZEELIJN - BIJDRAGE BELEIDSPAN 2019-2022 -
I.M. FROUKJE VAN DER HEIDE—SCHURER - OPWAARDERING VAARWEG NAAR
DRACHTEN - KERNENERGIE? - BREI MEE MET DE RODE DRAAD VAN FRYSLÂN -
EEN ANDERE BLIK OP: JAN JOHANNES VELDKAMP**

Uit de oude doos:

***Sinterklaas is altijd het feest van verrassingen geweest.
Herinnert u zich deze nog uit 1982?***



VAN DE VOORZITTER

Zuiderzeelijn

Weet u het nog de Zuiderzeelijn? Jarenlang, nee decennia lang een grote wens van Drachten. Elke burgemeester van Smallingerland had als taak te lobbyen voor deze spoorlijn, zodat Drachten eindelijk aan het spoor zou komen te liggen.

Maar het ging al net zo als die mop van de man die naar Parijs wilde.... Die ging niet. En zeker niet per trein vanuit Drachten, want ook de Zuiderzeespoorlijn kwam er niet.

Tot tweemaal toe, in de jaren tachtig en rond de eeuwwisseling, werden plannen uitgewerkt om de Zuiderzeelijn op korte termijn aan te leggen. In 1986 werd de aanleg op de lange baan geschoven. Eind 2007 werd, ondanks een lobby van de noordelijke provincies, opnieuw besloten om de lijn niet aan te leggen.

Een beste kater. Zeker voor Drachten. Als genoegdoening werd wel een compensatiepakket ter hoogte van ongeveer 2 miljard euro in de noordelijke (en deels ook in Flevoland) infrastructuur gestopt. Knooppunt Joure, zuidelijk Ringweg Groningen etc. werden/worden hieruit betaald. Drachten kwam er maar karig uit. Reconstructie van een paar rotondes en opknappen busstation bleef over voor Drachten. Zelfs de ultieme troostprijs, een treinverbinding Groningen via Drachten naar Heerenveen, dat nog wel in dit compensatiepakket zat, werd alsnog afgeblazen.

Daar sta je dan als Drachten. Mooi centraal in het Noorden gelegen en dus 'goud' in handen. Maar de centrale ligging geldt alleen maar voor de weg, die overigens steeds drukker en gevaarlijker wordt. Over water en spoor is Drachten slecht respectievelijk helemaal niet bereikbaar.

Over precies hoeveel banen de spoorlijn oplevert blijven economen van mening verschillen. Maar dat de Zuiderzeelijn veel banen oplevert, daarover is iedereen het wel eens.

Maar er is in de huidige tijd een nieuw argument. De Randstad is overvol en de woningen zijn onbetaalbaar geworden. Wonen in Drachten is aantrekkelijk als je in minder dan anderhalf uur in hartje Amsterdam bent. Vanuit stedelijke ontwikkeling gezien profiteert ook de

- Bert van der Meulen

Randstad van de snelle spoorlijn en is daarmee een nationaal belang geworden dus!

De Sociaal Economische Adviesraad (SER) Noord heeft dit inmiddels ook onderkend en pleit voor een nieuwe discussie over de Zuiderzeelijn. De provincie Groningen ondersteunt dit. Vanuit de provincie Fryslân is het echter oorverdovend stil.

Waarom? Bang voor de positie van Leeuwarden. Onzin, want evenals Drachten dan binnen anderhalf uur ligt van Amsterdam, geldt dat ook voor Leeuwarden.

En het concept verkiezingsprogramma van onze eigen PvdA Fryslân geeft ook al geen positief en duidelijk signaal af. Citaat hieruit: *'Linksom of rechtsom, er móet sneller vervoer naar en van de Randstad gerealiseerd worden. Ah prima, dus de Zuiderzeelijn verwacht je dan te lezen, maar nee het verkiezingsprogramma vervolgt met: "De komende 4 jaren willen we niet blijven hangen in oude discussies (wordt de Zuiderzeelijn bedoeld als een oude discussie??), maar met een goed onderzoek onder Friese forensen duidelijk krijgen welke behoefte er is en samen met toekomstmakers een scenario uitwerken. En om het allemaal nog maar even duidelijk te maken: Geen prestigeprojecten, wel fatsoenlijke reistijden en een goed vestigingsklimaat voor hurde wurkers die prettig willen wonen.*

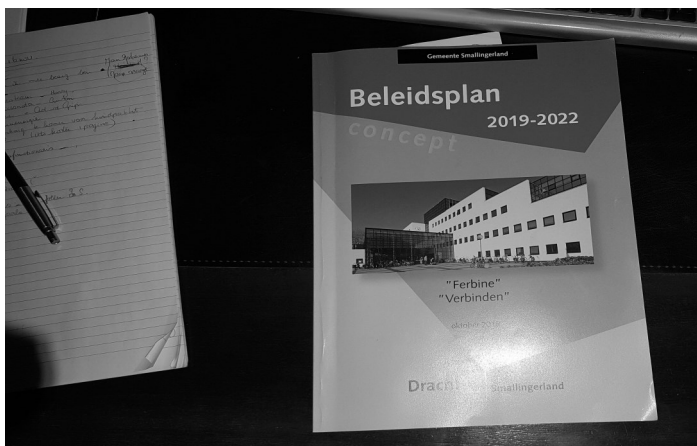
Poeh, daar kan je het dan maar mee doen. Geen prestige projecten en jawel een onderzoek. Je verwacht van een sociaal democratische partij, die gelijke verdeling van kansen hoog in het vaandel heeft, krachtiger taal in haar verkiezingsprogramma en een duidelijke keuze voor de Zuiderzeelijn.

Het wordt tijd dat niet alleen de burgemeester van Drachten weer gaat lobbyen voor de Zuiderzeelijn, maar ook wij als PvdA leden.

BIJDRAGE BELEIDSPLAN 2019-2022

- Anton Pieters

Op 6 november is het beleidsplan voor de periode 2019-2022 besproken. Hierin worden de plannen voor de komende jaren gepresenteerd. Een soort Algemene Beschouwingen dus. Alle fracties schijnen hierover hun licht en geven hun visie hierop. Hieronder de bijdrage van de PvdA fractie, zoals Anton Pieters die heeft uitgesproken.



Voor ons ligt het beleidsplan voor de komende jaren en daarbij rondgestuurd ook het collegeprogramma. Complimenten voor het eerste, het tweede hebben we wel iets op aan te merken. Naar onze verwachting zou er een stuk komen te liggen waarin de in het hoofdlijnen akkoord beschreven items op tijd zouden worden gezet. Wat er nu ligt is na het raadsprogramma en het hoofdlijnen akkoord een herhaling van de eerste twee. Dat is jammer.

Onze inwoners...

Onze inwoners, de reden waarom we hier bij elkaar zijn, hebben recht op een optimale dienstverlening. Ook wanneer het het ophalen van afval en de communicatie daarover betreft. De PvdA dient hier een motie voor in. Deze staat in notubox. We hebben ruimte vrijgelaten aan de onderkant voor medeondertekenaars. D66 heeft hier al gebruik van gemaakt. Waar onze inwoners ook recht op hebben is een correcte bejegening en een goede uitleg waarom iets niet mag of wel moet. Op 11 juli 2017 is door de CU een motie ingediend om een ombudsfunctionaris in

positie te zetten. De PvdA was toen bezig een initiatiefvoorstel voor te bereiden, maar dat werd daarmee helaas overbodig. Belangrijk is dat het gebeurt.

In het beleidsplan lezen we hier niets over en dat is op zich wel logisch, omdat het nog niet op geld is gezet, maar in het collegeprogramma wordt alleen gesproken over een onafhankelijke bezwaren- of klachtencommissie. Deze gaat aan het werk wanneer er een klacht of een bezwaar is. Voorkomen is beter dan genezen en dat is precies de bedoeling van een onafhankelijke ombudsfunctionaris. In gesprek gaan om tot een oplossing te komen en zo een klacht of bezwaar voorkomen. Ook hier dient de PvdA een motie voor in. Deze wordt samen met D66 en GL ingediend.

Sociaal domein...

Dan nu het Sociaal Domein. Voor ons een erg belangrijk onderwerp in dit plan. Wij blijven er bij dat er met volle inzet moet worden gestuurd op preventie. Zeker in de jeugdzorg, want kinderen hebben de toekomst. Wij moeten hen in de positie brengen om die toekomst ook te pakken. Het baart de PvdA zorgen dat van het beschikbare geld voor het kindpakket, aangevuld met de Klijnsmagelden, nog een fors bedrag op de plank ligt. Of het is over nadat iedereen er optimaal gebruik van heeft gemaakt, of er zou nog een tandje bij moeten wat betreft de communicatie. Wij willen graag dat iedereen die er recht op heeft er optimaal gebruik van kan maken.

De aanpassingen in de meldcode, waardoor veilig thuis beter in positie wordt gebracht, juichen wij toe. De PvdA vindt het jammer dat nog steeds niet voldoende bekend wordt gemaakt wat er gebeurt bij anonieme meldingen. Dit weerhoudt melders er van om de telefoon te pakken.

Vervolg bijdrage beleidsplan

Op pagina 103 komen we kwijtscheldingen tegen. Hier staat dat zelfstandigen niet in aanmerking komen voor kwijtschelding van de lokale heffingen. Dit bevreemdt de PvdA want het is bekend dat bij zelfstandigen veel stille armoede voorkomt. Wij willen het college dan ook vragen deze beslissing inzichtelijk te maken, zodat de raad hier iets van kan vinden.

Veiligheid...

Verkeersveiligheid voor voetgangers is wel een ding in deze gemeente. Voetgangers-oversteekplaatsen zijn niet altijd even duidelijk zichtbaar en op bijvoorbeeld de Lange West of de Stationsweg zou het mooi zijn wanneer gekeken wordt naar een voetgangersoversteekplaats.

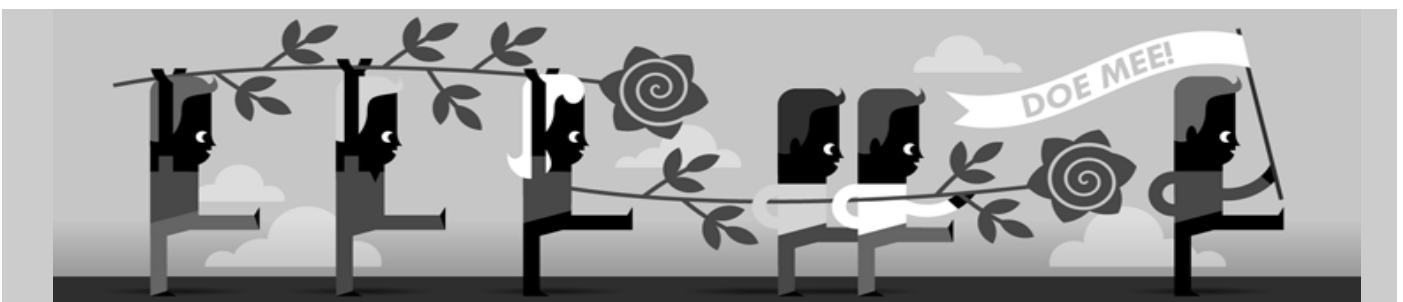
Er is echter ook ander soort veiligheid. In januari van dit jaar heeft de PvdA de motie Safe Streets ingediend samen met GL en P.A.U.L. Tijdens dit debat is een toezegging gedaan door de portefeuillehouder veiligheid om een veiligheidsscan uit te voeren binnen onze gemeente. Onlangs hebben wij samen met Smallingerlands Belang, GroenLinks en D'66 de regenbooggemeentemotie ingediend die oproept tot extra aandacht en verdraagzaamheid richting de LHTBI gemeenschap. In de ronde tafel over het beleidsplan en daarna tijdens het plein, kwam de jeugdraad met een kleine enquête die onder deze groep is gehouden. De PvdA vraagt het college om de LHBTi gemeenschap mee te nemen in de veiligheidsscan.

Waar wonen wij...

Onze verblijfsruimten knappen op. Er lijkt

te worden gestart met het opknappen van de stegen na een lange stilte. Er is één ruimte die sterk achterblijft bij wat wij ermee voor ogen hadden en dat is het Raadhuisplein. Minder auto's, meer groen, uitnodigend straatmeubilair en meer horeca lijken ons wenselijk. De PvdA zou graag zien dat het Raadhuisplein de groene huiskamer van Smallingerland wordt. Een zandbak en een aantal speeltoestellen bij de terrassen zou ook een hele aanwinst zijn. Er staat nog 2 miljoen voor het centrum in het plan en in het Waterplan 2017 - 2021 is op pagina 41 honderdvijftigduizend euro gereserveerd voor dit doel. Wij willen het college dan ook vragen om met een plan te komen en dit te delen met ons, de omliggende bedrijven en de bewoners.

Tenslotte zijn wij er als PvdA trots op dat onze gemeente een voorloper is in Friesland waar het de aanpak van laaggeletterdheid betreft. Veel gemeenten kunnen daar een voorbeeld aan nemen.



I.M. FROUKJE VAN DER HEIDE - SCHURER

- Ad van der Grijn

Op vrijdag 11 oktober is Froukje van der Heide-Schurer overleden. Zij werd ruim zevenennegentig jaar! Froukje werd op 18 mei 1921 in Sneek geboren. Na de driejarige HBS ging ze, net voor de oorlog, als secretaresse aan het werk bij touwfabriek Lankhorst. Haar baas, Van der Sluis, was een belangrijk man in het verzet rond Sneek en Froukje werd ingeschakeld als koerierster.

'Ik wilde niet weten wat ik rondbracht' zei ze, 'want wat je niet weet kun je ook niet verraden'.

Na de oorlog bleef ze tot 1954 bij Lankhorst werken, maar ze wilde niet altijd secretaresse blijven en ze besloot om lerares te worden.

Ze ging in Drachten 'in de kost' bij Jan en Geesje Schurer in de Roerdompstraat waar ze de overbuurman Jan van der Heide leerde kennen.

In 1958 haalde ze de Nijverheidsakte (N19) en werd ze lerares aan de huishoudschool op Texel.

Jan en Frouk trouwden op 7 december 1961. Ze waren beiden lid van onze partij. Jan was voorzitter van de afdeling Drachten en Froukje werd in 1966 in de Gemeenteraad van Smallerland gekozen als negende op de lijst achter Blauw en mevrouw De Roo, die beide wethouder werden, fractievoorzitter A.L. van der Veen, Jan Jongstra, Jan Schurer, Van der Wal uit Oudega, Henk Zwart en Wopke Hoekstra uit Rottevalle. Froukje heeft ze alle acht overleefd.

Foto rechts:

Op 1 mei j.l. ontving Froukje van der Heide uit handen van Cees Kuipers een bos bloemen, omdat zij op dat moment het oudste lid in onze afdeling was.

In 1970 werd het 'Progressief Akkoord' (PAK) gesmeed tussen PvdA, PSP en PPR. Het PAK kreeg weer negen zetels en Froukje stond op plaats acht. Jan Jongstra werd wethouder in plaats van mevrouw De Roo.

Aan het eind van de zestiger en het begin van de zeventiger jaren groeide Drachten snel. Er veranderde veel. De wijken De Wiken, De Venen en De Drait werden gebouwd, er kwamen nieuwe scholen, de Drachtster vaart werd gedempt en onze partij ging samenwerken met andere progressieve partijen.

Froukje was als raadslid actief in de Vrouwenadviescommissie die de woningbouwverenigingen adviseerde over de praktische indeling van de te bouwen huizen. Ze was lid van het bestuur van de Huishoudschool en van De Warrenhove. Na twee perioden als raadslid kwam ze in 1974 niet meer op de lijst en werd ze secretaresse van de Statenfractie. (Jan was inmiddels Statenlid). Ze is onze partij altijd trouw gebleven, had een fabelachtig geheugen en volgde de politiek op de voet via de tv en de Leeuwarder Courant.

Begin dit jaar hield ze nog lezingen voor leerlingen van het VMBO over de bezetting en wat vrijheid voor de mensen betekent. De leerlingen hingen aan haar lippen en vroegen of ze volgend jaar weer wilde komen. Froukje beloofde het, maar helaas...



BELANGRIJKE DATA

27 november - Raadsvergadering

11 december - Raadsvergadering

OPWAARDERING VAARWEG NAAR DRACHTEN

- Jaap Munniksma

Het thema van de ALV van 12 november j.l was de opwaardering van de Vaart naar Drachten.



Als inleiders waren Roel de Jong (lid statenfractie PvdA) en Henk de Vries (Fryske Gea) uitgenodigd.

Roel de Jong belichtte de verschillende opties die er voor de opwaardering zijn. Een viertal mogelijkheden passeerden de revue, waarvan een tweetal op voorhand al te duur zijn en daardoor als onrendabel worden bestempeld. Maar ook aan de opties die momenteel nog worden besproken kleven de nodige bezwaren, zowel vanuit economisch oogpunt als landschappelijk:

- de huidige vaarweg opwaarderen loopt door het kwetsbare gebied de Alde Feanen,
- de aanleg door het Burd, zou een dure investering zijn, waarbij ook nog eens een vorm van kapitaalvernietiging zou plaats vinden en een bedreiging vormen voor de daar levende weidevogels.

- een optie zou ook nog kunnen zijn om een nieuw bedrijventerrein te gaan ontwikkelen bij Irnsum en bedrijfsverplaatsingen daarheen te stimuleren. Voor de werkgelegenheid in Smallingerland zal dit grote negatieve gevolgen hebben.

In de discussie over het opwaarderen van de vaarweg laat de Statenfractie zich leiden door een aantal criteria:

- Welke meerwaarde heeft de opwaardering voor de omgeving?
- Hoe ziet de onderbouwing van de voorstellen eruit? Die is nu nog onduidelijk.
- Wat zijn de verplaatsingsmogelijkheden voor de aan het kanaal liggende bedrijven?
- Er moet niet alleen vanuit economisch oogpunt naar gekeken worden, maar ook

een duidelijke relatie zijn met andere ambities zoals natuur en milieu beheer, waterbeheersing, toerisme e.d.

- Wat zijn de consequenties voor natuur en landschap.

- Voor welke schepen met de route bevaarbaar zijn. Moet het mogelijk zijn voor grotere schepen dan op dit moment (nu klasse IV, maar in de toekomst ook klasse V?)

- De veiligheid voor beroeps-, en recreatievaart.

Henk de Vries gaf aan dat vanuit het Fryske Gea eerst naar de effecten op het landschapsbeheer wordt gekeken. De verschillende opties hebben allemaal gevolgen hierop, zowel op het gebied van de flora en fauna als ook op het terrein van de waterhuishouding in Friesland. Er moet nog veel onderzoek gedaan worden beaamde ook de Vries.

Hoe actief is de gemeente Smallingerland in deze discussie werd er gevraagd. Wethouder Bakker van economische zaken benadrukte het belang dat Smallingerland heeft bij een goede verbinding over het water. Niet alleen economisch, maar ook andere factoren spelen daarbij een rol. Zo ontlast het vervoer over water het vervoer over de weg en is het ook nog eens beter voor het milieu vanwege de lagere CO2 uitstoot van schepen. Hierover is veel contact met de provincie.

Het was duidelijk dat de discussie over de opwaardering van de vaarweg nog volop aan de gang is. Volgens Roel de Jong zal de afweging "wat voor Friesland het zwaarst weegt" uiteindelijk bepalend zijn voor de te maken keuze. Met deze constatering werd de bijeenkomst afgesloten.



KERNENERGIE?

- Ad van der Grijn

In het concept-verkiezingsprogramma, dat op 10 november tijdens een gezellige bijeenkomst in de Elfstedenhal besproken werd, staat wederom dat we tegen kernenergie zijn. Het ziet ernaar uit dat dat ook in het definitieve programma zal worden opgenomen. Ondanks het rapport van het IPCC waarin wordt vastgesteld dat we de doelstellingen van 'Parijs' niet zonder kernenergie kunnen halen. In 'De Volkskrant' van diezelfde zaterdag 10 november betoogt Peter Giessen dat 'het k-woord geen taboe meer is'. Arjen Lubach had dat in zijn zondagavondprogramma ook al zeer beeldend gebracht. In onze partij lijkt kernenergie echter nog steeds taboe en we nemen hiermee een conservatief op angst gebaseerd standpunt in.

In Duitsland werden de kernenergiecentrales buiten werking gesteld en wordt de benodigde energie opgewekt met het meest vervuilende alternatief: het stoken van bruinkool.

Toen Jacqueline Cramer onze minister van energie zaken was, vroeg ik haar op een bijeenkomst in 'De Lawei' in 2008, waarom ze kolencentrales liet bouwen in plaats van over te gaan op kernenergie. Als antwoord kreeg ik dat kernenergie onbespreekbaar was, omdat ze ervoor ging om de kooldioxide-uitstoot van de kolencentrales af te vangen en ondergronds op te slaan. Inmiddels draait de nieuwe kolencentrale bij de Eemshaven zonder de afvang van kooldioxide. Dat was te duur!

Tijdens een bijeenkomst over energietransitie in ROC De Friese Poort in Drachten in de herfst van vorig jaar hield Marjan Minnesma

van Urgenda een gloedvol en goed gedocumenteerd betoog. Volgens haar kunnen we de doelstellingen wel halen met grote windmolens en zonneparken. Op mijn vraag waarom ze kernenergie niet in haar voorstellen meenam, omdat dat vrijwel volledig kooldioxide-uitstootvrij is, antwoordde ze dat kernenergie inderdaad een goed alternatief zou zijn, maar dat het relatief duur is. Bovendien zouden we hiermee eigenlijk al te laat zijn en zouden we het geld beter kunnen uitgeven aan 'wind en zon'.

In het tijdschrift 'Socialisme en Democratie' van januari 2007 breekt hoogleraar natuurkunde Frans Sluiter een lans voor kernenergie. Hij noemt de nadelen van kernenergie betrekkelijk en de voordelen groot. Zijn artikel 'Geen angst voor Kerncentrales' is nog steeds actueel en sinds het lezen van dat artikel heb ik mijn Noorse button 'Kernkraft Nei Tak' opgeborgen.

In onze partij is de meerderheid echter nog steeds bang voor kernenergie maar ik hoop dat de discussie die op dit moment weer gevoerd wordt een kentering teweeg zal brengen.

We moeten de opwarming van de aarde beneden de anderhalve graad houden als we willen voorkomen dat dat onze achterkleinkinderen naar de Noordduitse Hoogvlakte zullen moeten verhuizen om droge voeten te houden. De toepassing van kernenergie (en onderzoek naar de moderne thoriumtechnologie) zijn hiervoor noodzakelijk, omdat we de doelstelling met alleen windmolens en zonne-energie niet halen.

Het Ombudsteam

Voelt u zich onbegrepen, onrechtvaardig behandeld of loopt u vast in een wirwar van regeltjes? Heeft u hulp of een steun in de rug nodig? Of het nu gaat over de overheid, het nutsbedrijf of de woningbouwvereniging, u kunt altijd een beroep doen op het PvdA ombudsteam Smallingerland!

Of u PvdA-lid bent of niet, het Ombudsteam probeert een antwoord te vinden. Met toegang

tot kennis over wet- en regelgeving en het netwerk binnen de PvdA kan ze bijdragen aan de oplossing van een probleem. Het Ombudsteam denkt met u mee, zoekt uit en verwijst door naar de juiste persoon. Als het nodig is wordt de PvdA Gemeenteraadsfractie of de Tweede Kamerfractie ingeschakeld.

Het Ombudsteam is te bereiken op 06-21430011 of via balgobindh@chello.nl.

BREI MEE AAN DE RODE DRAAD VAN FRYSÂN

In de aanloop naar de verkiezingen voor de Provinciale Staten en Waterschappen willen we dat iedereen er warmpjes bijzit.

Daarom gaan we minimaal 1000 rode sjaals breien voor mensen die onze warmte kunnen gebruiken deze winter.

Wil je mee doen, alleen of met een groepje, thuis of op locatie, neem dan contact op met de rode breister in onze afdeling Dinie Mulder: telefoon 0512-543987 / 06-15138093 of e-mail berendinamulder@kpnmail.nl

Kun je niet breien, maar heb je nog wel bolletjes wol over, dan kun je dit ook bij haar melden



EEN ANDERE BLIK OP: JAN JOHANNES VELDKAMP

Naast politiek hebben de fractieleden ook andere bezigheden. Zo is Jan Johannes Veldkamp actief in de muziek en schrijft hij teksten. Hieronder een voorbeeld daarvan.

ACHTERNEI

it soe no oars gean in hiel nei begjin
op wei nei een oar libben weromsjen gjin sin
mei folle moed op wei nei de takomst ta
los fan it ferliene dat liet se mar sa

mar, se naam de ferkearde wei
en gjin ien die dat tsjin har sei
it ron dêrtroch hielendol oars
en dat wist se ek wol,

die dei
ACHTERNEI

wer werom by it begjin
it ferliene **ACHTERNEI**
it rûntsje wers't ien rinst
werkenst it pas **ACHTERNEI**

it ferliene lit net los
dat nimst altiten mei
pas ast dat erkenst,
komst der fan frij

it wie al rap dat se in plakje fûn
it seach d'r sa moai út, in protte krekt as doe
dêrtroch duorre it eins wol lang eardat se troch hie,
dat bûten in oar plak der eins neat feroare wie

se naam wer de ferkearde wei
en (wer) gjin ien die dat tsjin har sei
d'r wie dus eins neat oars die dei
en dat wist se ek wol,

ACHTERNEI

